383

397

LYON ST.

298

8" W. PIPE — 12" W. PIPE — 8" W. PIPE — 68.9"

330

12" W. PIPE — 8" W. PIPE

68.9' — 12" W. PIPE — 273

S.H. — 68.9'

S.H.

2116 — 2128 — 2130

2B. D. — 10' — 1B. D. — 1 — 2

T.C. — 2 — B.C. — 1B. — T.C. — 1

2B. D. — 31'6"

25'

2B. D. — 2 — 31'8" — 31'10½"

1B. D.

1249

1254

1B. D. — T.C. B.C. — 1 D. 2B. — 3021

2B. D. — T.C. — 2B. 2 — B.C. — 2B. Arr. D. — 3017

3 Arr. D. — 1 SHED. — 3 Arr. D. — 3013

2B. D. — 1 — 2 3 — 2B. D. — 3009

2B. D. — 2 — 2B. D. — 3007

2B. D. — 1 — 14' — 2B. D. — 3005

2B. D. — 2B. D. — 3003

2B. D. — 31' — 1½ B. — 2B. D. — 3001

2109 — 2111 — 2115

ST.

68.9 ft wide

1 — 2 D. — 6' — 1 SHED.

29' — T.C. — 1 D.

SHED.

D. — 6T USED.

SHED

MEN 1 ARO

SM 10.1.B

D. — 2B.

AV

382 (264)

BAKER

292

89 ft wide

6" W. PIPE

6" W. PIPE — 3" W. PIPE

S.H. — S.H.

2108 · 8½ — 2110 — 2112 — 2114 14½ — 2116 — 2118

2B. Flats — 2B. D. — 2B. T.C. B.C. — 3031

2B. D. — 2B. T.C. B.C. — 3032

2B. Flats — 2B. T.C. — 3034

2B. D. — 2B. T.C. B.C. — 3036

1B. D. — 1B. D. T.C. B.C. — 3041

S.H. — 3042

MUNICIPAL TOWER 10 — FIRE ENGINE CO. No 23 — SLEEPING RM 2d — 2 STORAGE — 1200

1½ B. D. — B.C. — 3046

2B. D. — B.C. — 3048

2B. D. — 3054

2108 — 2110 — 2112 — 2114 — 2116 — 2118

2B. D. — T.C. B.C. — 2933

2B. D. — 2d — 2933½ — 2931

2B. D. — 2929½ — 2929

2B. D. — 2927

2B. D. — T.C. — 2925

2B. D. — T.C. — 2923

2B. D. — B.C. — 2921

2B. D. — 2901

SHED.

2201 — 2203 — 2205 — 2209 — 2211 — 2213 — 2213

WASHINGTON ST.

JACKSON

2B. D. — 2½ B. D. — 2½ D. T.C. B.C. — 2B. D. — 2B. D. R.C. B.C. — 1199

2 D. B.C. — 2B. Arr. D. B.C. — 2B. D. — 2B. D. — 2B. D. T.C. B.C. — 2B. D. — 22' — 2B. 2 — 2B. D. R.C. B.C. — 2B. D. — 2B. Arr. D.

2309 - 11

S.H. — S.H.

68.9" — 6" W. PIPE — 4" W. PIPE — 68.9"

243

BRODERICK

272

12" W. PIPE

ST.

68.9' — 4" W. PIPE — 330

S.H.

Scale of Feet.

50 40 30 20 10 0 50 100 150

359

See Volume Three